

GENERÁLNY ŠTÁB OZBROJENÝCH SÍL SR
štáb riadenia operácií

Skype úložená záznamy rozhovorov NRO SR
zo dňa 28. júla 2020 č.: VSF-506-3/2020
dňom 31. júla 2020

Príloha č. 9
k č.: ŠbRO – V – 558/ 2006

~~VYHRADENÉ~~

Výtlačok číslo: 1
Počet listov: 16
Z toho: V 16

IX.
PREHLAD ŠKODY

Obsah:

Výpočet škody vzniknutej pri leteckej nehode lietadla AN - 24 evidenčné číslo 5606	12 listov
Fax - odpoveď na žiadosť o vyčíslenie škody a vyčíslenie nákladov, ktoré vznikli maďarskej strane pri LN	2 listy
Obal	2 listy

Príloha č.8
k č.p.

Výtlačok číslo:
Počet listov :

VIII. KOMISIONÁLNY PREHĽAD ŠKODY

1. Výpočet škody vzniknutej pri leteckej nehode 19. januára 2006 na lietadle AN-24 ev.č. 5605

Výpočet škody bol rozdelený do dvoch výpočtov. Prvý výpočet škody lietadla bol vypočítaný od roku výroby do roku 2002, kedy sa amortizovala pôvodná cena lietadla t.j. **29 937 305,-Sk**, s počtom nalietaných hodín do roku 2002 a generálna oprava v roku 2000. Rok nehody sa stanovil na rok 2002. (viď. VVzS-390-6/2006-CMM, príloha č. 1).

Druhá časť výpočtu škody lietadla bola vypočítaná od roku 2002 do roku 2006 (rok nehody), kde sa amortizovali iba náklady spojené s modernizáciou lietadla t.j. **92 193 316,-Sk**, s počtom nalietaných hodín od roku 2002 do roku 2006. Rok výroby sa pritom stanovil na rok 2002. (viď. VVzS-390-6/2006-CMM, príloha č. 2).

Celková škoda na lietadle je tvorená súčtom týchto dvoch výpočtov, t.j. **64 838 057,- Sk** (vrátane materiálu MT-04).

Po pripočítaní výšky škody, ktorá vznikla na ostatných materiálových triedach škoda činí:

$$64\,838\,057 + 922\,283,64 = 65\,760\,340,64 \text{ Sk.}$$

2. Komisionálny prehľad škody

Komisionálny prehľad škody na leteckom a ostatnom materiály je uvedený v prílohe č. 3 k č. VVzS-390-6/2006-CMM.

Škoda bude likvidovaná v súlade so Smernicami MO SR č.6/2002 o správe majetku štátu a predpisom Všeob-P-35.

3. Vyčíslenie škody na majetku v priestore nehody lietadla.

Maďarské orgány nemajú požiadavky na náhradu spôsobenej škody na majetku Maďarskej republiky. Na uvedené lietadlo bola uzatvorená „Rámcová poisťná zmluva č. 491 000 350“ na poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla v Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s.

Bratislava, 12. júna 2006

**Výpočet škody vzniknutej pri leteckej nehode 19.januára 2006
na lietadle VÚ 1201 Kuchyňa AN-24, evidenčné číslo 05605, trupové číslo 5605
(škoda počítaná do roku 2002)**

Lietadlo: výkres.číslo AN-24, VČM 0401000000358 , evid.číslo 05605, trupové číslo: 5605
Motor letecký: výkres. číslo AI 24, VČM 0402000011705 , LM v.č. 4222074, PM v.č. 47432085

Zaobstarávacia cena lietadla (Zc)	29 937 305 Sk	do 2002
Zaobstarávacia cena lietadla bez motora (Zc _L)	15 697 000 Sk	
Zaobstarávacia cena ľavého motora a jeho vybavenia (Zc _{M_L})	7 120 152 Sk	
Zaobstarávacia cena pravého motora a jeho vybavenia (Zc _{M_P})	7 120 152 Sk	

1.) Stanovenie škody vzniknutej na lietadle (Š_L)

a) Výpočet percentuálnej amortizácie lietadla A_L (%)

Nsk_L = lietadlo od začiatku prevádzky naletalo 10 836,15 hod. do 2002

Nst_L určíme:

posledná GO vykonaná pri nálete
po GO stanovený technický resurz

10 413,25 hod.
5 000 hod.

Nst_L = posledná GO vykonaná pri nálete +

po GO stanovený technický resurz

Nst_L = 10 413,25 + 5 000 = 15 413,25 hod.

r_L určíme:

lietadlo bolo vyrobené v roku 1969, v tomto roku je:

r_L = rok nehody - rok výroby

r_L = 2002 - 1969 = 33 rokov v prevádzke

rst_L určíme

posledná GO bola vykonaná v 2000 roku
po GO bol stanovený technický resurz 5,5 rokov

rst_L = rok poslednej GO - rok výroby + stanovený technický resurz po GO

rst_L = 2000 - 1969 + 5,5 = 36,5 rokov

Z vyššie uvedených hodnôt vypočítame amortizáciu v %

$$A_L (\%) = \frac{Nsk_L}{Nst_L} \times 50 + r_L \times \frac{rst_L}{50} = \frac{10\,836,15}{15\,413,25} \times 50 + 33 \times \frac{36,5}{50} = 35,152061 + 45,20548 = 80,36 \%$$

b) Stanovenie amortizácie v Sk - A_L (Sk)

AL (Sk) = 80,36 % zo zaobstarávacej ceny lietadla (ZcL)
AL (Sk) = 12 613 723 Sk

c) Výpočet zostatkovej hodnoty lietadla pred leteckou nehodou

$$Zh_L = Zc_L - A_L = 15\,697\,000 - 12\,613\,723 = 3\,083\,277 \text{ Sk}$$

d) Stanovenie úžitkovej hodnoty lietadla po leteckej nehode Uh_L

Uh_L = a + b určíme:

Lietadlo bolo pri leteckej nehode úplne zničené preto:

a = 0

b určíme:

hmotnosť lietadla je 14,4 tony
jedna tona leteckého netriedeného materiálu má hodnotu 1 190,00 Sk.

$$b = 14,4 \times 1\,190 = 17\,136 \text{ Sk}$$

úžitková hodnota lietadla je preto:

$$Uh_L = a + b = 0 + 17\,136 = 17\,136$$

e) Výpočet škody vzniknutej na lietadle

$$\begin{aligned} \check{S}_L &= Z_{h_L} - U_{h_L} = 3\,083\,277 - 17\,136 \\ \check{S}_L &= 3\,066\,141 \text{ Sk} \end{aligned}$$

2) Stanovenie škody vzniknutej na motore a jeho vybavení (\check{S}_M):

A. Stanovenie škody vzniknutej na ľavom motore a jeho vybavení (\check{S}_{ML})

a) Výpočet percentuálnej amortizácie motora A_M (%)

$$N_{sk_M} = \text{motor od začiatku prevádzky nalietať} = 14\,399,52 \text{ hod. do 2002}$$

N_{st_M} určíme:

$$\begin{aligned} &\text{posledná GO vykonaná pri nálete} && 13\,966,23 && \text{hod.} \\ &\text{po GO stanovený technický resurs} && 4\,000 && \text{hod.} \\ N_{st_M} &= 13\,966,23 + 4\,000 = 17\,966,23 \text{ hod.} \end{aligned}$$

r_M určíme:

$$\begin{aligned} &\text{motor bol vyrobený v roku } 1972 && \text{v tomto roku je:} \\ r_M &= \text{rok nehody} - \text{rok výroby} \\ r_M &= 2002 - 1972 = 30 \text{ rokov v prevádzke} \end{aligned}$$

rst_M určíme:

$$\begin{aligned} &\text{posledná GO bola vykonaná v } 2000 \text{ roku} \\ &\text{po GO bol stanovený technický resurs } 7 \text{ rokov} \\ rst_M &= \text{rok poslednej GO} - \text{rok výroby} + \text{stanovený technický resurs po GO} \\ rst_M &= 2000 - 1972 + 7 = 35 \text{ rokov} \end{aligned}$$

Z vyššie uvedených hodnôt vypočítame amortizáciu v %

$$\begin{aligned} A_M (\%) &= \frac{N_{sk_M}}{N_{st_M}} \times 50 + r_M \times \frac{50}{rst_M} \\ &= \frac{14\,399,52}{17\,966,23} \times 50 + 30 \times \frac{50}{35} \\ &= 40,07385 + 42,85714 = 82,93 \% \end{aligned}$$

b) Stanovenie amortizácie v Sk - A_L (Sk)

$$A_M (\text{Sk}) = 82,93 \% \text{ zo zaobstarávacej ceny motora (ZcML)}$$

$$A_M (\text{Sk}) = 5\,904\,813 \text{ Sk}$$

c) Výpočet zostatkovej hodnoty motora pred leteckou nehodou

$$\begin{aligned} Z_{h_{ML}} &= Z_{c_{ML}} - A_M = 7\,120\,152 - 5\,904\,813 = 1\,215\,339 \text{ Sk} \end{aligned}$$

d) Stanovenie užitočnej hodnoty motora po leteckej nehode U_{h_M}

$U_{h_M} = a + b$ určíme:

Motor bol pri leteckej nehode úplne zničený preto:

$$a = 0$$

b určíme:

hmotnosť motora je 0,2 tony
jedna tona leteckého netriedeného materiálu má hodnotu 1190,00 Sk.

$$b = 0,2 \times 1\,190 = 238 \text{ Sk}$$

užitočnosť motora je preto:

$$U_{h_M} = a + b$$

$$U_{h_M} = 0 + 238 = 238 \text{ Sk}$$

e) Výpočet škody vzniknutej na motore

$$\begin{aligned} \check{S}_{ML} &= Z_{h_{ML}} - U_{h_M} = 1\,215\,339 - 238 \\ \check{S}_{ML} &= 1\,215\,101 \text{ Sk} \end{aligned}$$

B. Stanovenie škody vzniknutej na pravom motore a jeho vybavení (\check{S}_{MP})

a) Výpočet percentuálnej amortizácie motora A_M (%)

$$N_{sk_M} = \text{motor od začiatku prevádzky nalietať} = 12\,391,90 \text{ hod. do 2002}$$

N_{st_M} určíme:

$$\begin{aligned} &\text{posledná GO vykonaná pri nálete} && 11\,958,47 && \text{hod.} \\ &\text{po GO stanovený technický resurs} && 4\,000 && \text{hod.} \\ N_{st_M} &= 11\,958,47 + 4\,000 = 15\,958,47 \text{ hod.} \end{aligned}$$

r_M určíme:

$$\begin{aligned} &\text{motor bol vyrobený v roku } 1974 && \text{v tomto roku je:} \\ r_M &= \text{rok nehody} - \text{rok výroby} \\ r_M &= 2002 - 1974 = 28 \text{ rokov v prevádzke} \end{aligned}$$

rst_M určíme:

posledná GO bola vykonaná v
po GO bol stanovený technický resurz

2000 roku
7 rokov

rst_M = rok poslednej GO - rok výroby + stanovený technický resurz po GO

$$\text{rst}_M = 2000 - 1974 + 7 = 33 \text{ rokov}$$

Z vyššie uvedených hodnôt vypočítame amortizáciu v %

$$A_M (\%) = \frac{N_{sk_M}}{N_{st_M}} \times 50 + r_M \times \frac{rst_M}{50} =$$
$$= \frac{12\,391,90}{15\,958,47} \times 50 + 28 \times \frac{33}{50} = 38,825464 + 42,42424 = 81,25 \%$$

b) Stanovenie amortizácie v Sk - A_L (Sk)

$$A_M (\text{Sk}) = 81,25 \% \text{ zo zaobstarávacej ceny motora (ZcMP)}$$

$$A_M (\text{Sk}) = 5\,785\,103 \text{ Sk}$$

c) Výpočet zostatkovej hodnoty motora pred leteckou nehodou

$$Z_{h_{MP}} = Z_{c_{MP}} - A_M = 7\,120\,152 - 5\,785\,103 = 1\,335\,049 \text{ Sk}$$

d) Stanovenie užitočnej hodnoty motora po leteckej nehode U_H

U_H = a + b určíme:

Motor bol pri leteckej nehode úplne zničený preto:

$$a = 0$$

b určíme:

hmotnosť motora je 0,2 tony
jedna tona leteckého netriedeného materiálu má hodnotu 1190,00 Sk.

$$b = 0,2 \times 1\,190 = 238 \text{ Sk}$$

užitočnosť motora je preto:

$$U_{h_M} = a + b$$

$$U_{h_M} = 0 + 238 = 238 \text{ Sk}$$

e) Výpočet škody vzniknutej na motore

$$\check{S}_{MP} = Z_{h_{MP}} - U_{h_M} = 1\,335\,049 - 238 = 1\,334\,811 \text{ Sk}$$

3.) Stanovenie škody na ostatnom materiáli (Š_{om}), ktorý bol v dobe leteckej nehody v lietadle:

$$\check{S}_{om} = \check{S}_{om} \text{ (je zahrnutá v roku od 2002)}$$

4.) Celková škoda na materiáli LaPVO vzniknutej pri leteckej nehode:

$$\text{Celková škoda: } \check{S}_c = \check{S}_L + \check{S}_{ML+MP} + \check{S}_{om} \text{ (je zahrnutá v roku od 2002)}$$

$$= 3\,066\,141 + 2\,549\,913$$

$$\check{S}_c = 5\,616\,054 \text{ Sk}$$

5.) Záver

Výpočet škody bol vykonaný podľa "Nariadenia náčelníka štábu letectva a PVO GŠ Armády SR pre inžiniersko leteckú službu a letecko technické prevádzkové zabezpečenie číslo 1/97", hlava 11. "Upresnenie metodiky výpočtu škody na materiáli pri leteckej nehode"
Ceny vo výpočtoch boli použité z programu SAP-R/3 a EVID 01.

VSD ORTZ II

rstL = rok poslednej GO - rok výroby + stanovený technický resurz po GO

rstL = 2 002 - 2 002 + 6

rstL = 6 rokov

Z vyššie uvedených hodnôt vypočítame amortizáciu v %

$$\begin{aligned} \text{AL (\%)} &= \frac{\text{NskL}}{\text{NstL}} \times 50 + \text{rL} \times \frac{50}{\text{rstL}} = \\ &= \frac{85}{5\,000} \times 50 + 4 \times \frac{50}{6} = \\ &= 1 + 36 = 37 \% \end{aligned}$$

b) Stanovenie amortizácie v Sk - AL (Sk)

AL (Sk) = 37 %

AL (Sk) = 29 011 879

zo zaobstarávacej ceny lietadla (ZcL)
Sk

c) Výpočet zostatkovej hodnoty lietadla pred leteckou nehodou

$$\begin{aligned} \text{ZhL} &= \text{ZcL} - \text{AL} = 77\,953\,012 - 29\,011\,879 = \\ &= 48\,941\,133 \text{ Sk} \end{aligned}$$

d) Stanovenie úžitkovej hodnoty lietadla po leteckej nehode UhL

UhL = a + b určíme:

Lietadlo bolo pri leteckej nehode úplne zničené preto:

a = 0

b určíme:

Hmotnosť lietadla je 14,40 tony

Jedna tona leteckého netricedeného materiálu má hodnotu

$$\begin{aligned} b &= 14,40 \times 1\,190 \text{ Sk} = \\ &= 17\,136 \text{ Sk} \end{aligned}$$

Užitková hodnota lietadla je preto:

$$\text{UhL} = a + b = 0 + 17\,136 = 17\,136$$

e) Výpočet škody vzniknutej na lietadle

$$\begin{aligned} \text{ŠL} &= \text{ZhL} - \text{UhL} = 48\,941\,133 - 17\,136 = \\ &= \text{ŠL} = 48\,923\,997 \text{ Sk} \end{aligned}$$

2a) Stanovenie škody vzniknutej na motore L a jeho vybavení (ŠM)

a) Výpočet percentuálnej amortizácie motora AM (%)

Motor od začiatku prevádzky nalietať (NskM)

89,41 hod.

NstM určíme:

Posledná GO bola vykonaná pri nálete

0 hod.

Po GO bol stanovený technický resurz

4 000 hod.

$$\begin{aligned} \text{NstM} &= \text{posledná GO vykonaná pri nálete} + \text{Po GO bol stanovený technický resurz} \\ \text{NstM} &= 0 + 4\,000 = 4\,000 \text{ hod.} \end{aligned}$$

rM určíme:

motor bol vyrobené v roku 2 002, v tomto roku je:

$$\begin{aligned} \text{rM} &= \text{rok nehody} - \text{rok výroby} \\ \text{rM} &= 2\,006 - 2\,002 = 4 \text{ rokov} \end{aligned}$$

rstM určíme:

Posledná GO bola vykonaná v

2 002 roku

Po GO bol stanovený technický resurz

7 rokov

$$rstM = \text{rok poslednej GO} - \text{rok výroby} + \text{stanovený technický resurs po GO}$$

$$rstM = 2\ 002 - 2\ 002 + 7$$

$$rstM = 7 \text{ rokov}$$

Z vyššie uvedených hodnôt vypočítame amortizáciu v %

$$AM (\%) = \frac{NskM}{NstM} \times 50 + rM \times \frac{50}{rstM} =$$

$$= \frac{89}{4\ 000} \times 50 + 4 \times \frac{50}{7} =$$

$$= 1 + 29 = 30 \%$$

b) Stanovenie amortizácie v Sk - AL (Sk)

$$AM (Sk) = 30 \% \text{ zo zaobstarávacej ceny motora (ZcM)}$$

$$AM (Sk) = 2\ 113\ 906 \text{ Sk}$$

c) Výpočet zostatkovej hodnoty motora pred leteckou nehodou

$$ZhM = ZcM - AM = 7\ 120\ 152 - 2\ 113\ 906 = 5\ 006\ 246 \text{ Sk}$$

d) Stanovenie úžitkovej hodnoty motora po leteckej nehode UhM

UhM=a+b určíme:

Motor bol pri leteckej nehode úplne zničený preto:

$$a = 0$$

b určíme:

Hmotnosť motora je 0,200 tony

Jedna tona leteckého netriedeného materiálu má hodnotu 1 190 Sk

$$b = 0 \times 1\ 190 = 0 \text{ Sk}$$

$$= 238 \text{ Sk}$$

Užitková hodnota motora je preto:

$$UhM = a + b$$

$$UhM = 0 + 238 = 238 \text{ Sk}$$

e) Výpočet škody vzniknutej na motore

$$\dot{S}M = ZhM - UhM = 5\ 006\ 246 - 238 = 5\ 006\ 008 \text{ Sk}$$

2b) Stanovenie škody vzniknutej na P motore a jeho vybavení (ŠM)

a) Výpočet percentuálnej amortizácie motora AM (%)

Motor od začiatku prevádzky nalieta (NskM) 89,41 hod.

NstM určíme:

Posledná GO bola vykonaná pri nálete 0 hod.

Po GO bol stanovený technický resurz 4 000 hod.

$$NstM = \text{posledná GO vykonaná pri nálete} + \text{Po GO bol stanovený technický resurz}$$

$$NstM = 0 + 4\ 000 = 4\ 000 \text{ hod.}$$

rM určíme:

motor bol vyrobené v roku 2 002, v tomto roku je:

$$rM = \text{rok nehody} - \text{rok výroby}$$

$$rM = 2\ 006 - 2\ 002 = 4 \text{ rokov}$$

rstM určíme:

Posledná GO bola vykonaná v 2 002 roku

Po GO bol stanovený technický resurz 7 rokov

$$rstM = \text{rok poslednej GO} - \text{rok výroby} + \text{stanovený technický resurs po GO}$$

$$rstM = 2\ 002 - 2\ 002 + 7$$

$$rstM = 7 \text{ rokov}$$

Z vyššie uvedených hodnôt vypočítame amortizáciu v %

$$\begin{array}{rclclclcl}
 \text{AM (\%)} & = & \frac{\text{NskM}}{\text{NstM}} & \times 50 & + & \text{rM} & \times & \frac{50}{\text{rstM}} & = \\
 & & 89 & & & 4 & & \frac{50}{7} & \\
 & = & \frac{89}{4\,000} & \times 50 & + & 4 & \times & \frac{50}{7} & = \\
 & = & 1 & + & 29 & = & 30 & \% &
 \end{array}$$

b) Stanovenie amortizácie v Sk - AL (Sk)

AM (Sk) = 30 % zo zaobstarávacej ceny motora (ZcM)

AM (Sk) = 2 113 906 Sk

c) Výpočet zostatkovej hodnoty motora pred leteckou nehodou

$$\begin{array}{rclclcl}
 \text{ZhM} & = & \text{ZcM} & - & \text{AM} & = & 7\,120\,152 & - & 2\,113\,906 & = \\
 & & & & & & 5\,006\,246 & & \text{Sk} &
 \end{array}$$

d) Stanovenie úžitkovej hodnoty motora po leteckej nehode UhM

UhM = a + b určíme:

Motor bol pri leteckej nehode úplne zničený preto:

a = 0

b určíme:

Hmotnosť motora je 0,200 tony

Jedna tona leteckého netriedeného materiálu má hodnotu 1 190 Sk

$$\begin{array}{rclclcl}
 b & = & 0,200 & \times & 1\,190 & = & 238 & \text{Sk} \\
 & & & & & & &
 \end{array}$$

Užitková hodnota motora je preto:

UhM = a + b

$$\begin{array}{rclclcl}
 \text{UhM} & = & 0 & + & 238 & = & 238 & \text{Sk} \\
 & & & & & & &
 \end{array}$$

e) Výpočet škody vzniknutej na motore

$$\begin{array}{rclclcl}
 \text{ŠM} & = & \text{ZhM} & - & \text{UhM} & = & 5\,006\,246 & - & 238 & = \\
 & & & & & & 5\,006\,008 & & \text{Sk} &
 \end{array}$$

3.) Stanovenie škody na ostatnom materiáli (Šom), ktorý bol v dobe leteckej nehody v lietadle

$$\text{Šom} = \text{Šl.výstr.} + \text{Šl.výbava}$$

$$\text{Šom} = 285\,989 \text{ Sk}$$

4.) Výška škody na materiáli vzniknutej pri leteckej nehode

$$\begin{array}{rclclclclcl}
 \text{Šc} & = & \text{ŠL} & + & \text{ŠLM} & + & \text{ŠPM} & + & \text{Šom} & = \\
 48\,923\,997 & + & 5\,006\,008 & + & & + & 5\,006\,008 & + & 285\,989 & =
 \end{array}$$

Výška škody na materiáli je:

$$\text{Šc} = 59\,222\,003 \text{ Sk}$$

Podľa súčasne platnej zmluvy č.25/8003 s firmou ROBUS s.r.o. je spresnená cena za jednu tonu leteckého netriedeného odpadu 1 190,-Sk z DPH.

Do úvahy bolo vzaté vykonanie modernizácie leteckej techniky v rokoch 2002-2004.

5.) Záver

Výpočet škody bol vykonaný podľa "Nariadenia náčelníka štábu letectva a PVO GŠ Armády SR pre inžiniersko leteckú službu a letecko technické prevádzkové zabezpečenie číslo 1/97", hlava 11. "Upresnenie metodiky výpočtu škody na materiáli vzniknutej pri leteckej nehode". Ceny vo výpočtoch boli použité z programu SAP-R/3 a EVID 01.

VSD ORTZ II

Škoda na ostatnom materiáli

Náhradné diely

MT-04	NÁZOV MATERIÁLU	VÝKRESOVÉ ČÍSLO	VČM	POČET	Jednotková cena	Cena spolu	Cena po amortizácii
	zdvihák hydraulický	A43-0200-0	0413000694108	1	137875,68	137875,68	13 787,6
	koleso s brzdou	KT-94 2 A	0401000093806	1	91063,07	91063,07	91063,07
	pneumatika	900*300 MBA	0401000141100	1	17988,82	17988,82	17988,82
	čistič (palivový)	12 TF 15 SN	0401000051956	2	40017,86	80035,72	8 003,6
	vratidlo	24-9020-95	0413000656750	1	0,00	0,00	0,00
	záslepka (vstup do motora)	24-9223-10	0413000688752	4	5240,45	20961,80	2 096,2
	záslepka (olejový chladič)	24-9224-0	0413000689050	2	2783,48	5566,96	556,7
	záslepka (vzduchový chladič)	24-9223-20	0413000688859	2	5150,58	10301,16	1 030,1
	záslepka (TG-16)	24-9223-400	0413000688955	1	3114,29	3114,29	311,4
	prípravok (na odvzdušnenie brzd)	24-9022-200	0413000651950	1	0,00	0,00	0,0
	tyč odkalovacia	24-9243-160	0413000689253	1	0,00	0,00	0,0
	blok merací SPUT	BI-2-SA	040400055109	1	65191,48	65191,48	6 519,1
	diaľkový prepínač	PD1-3	0404000110500	1	8384,61	8384,61	838,5
	žiarovka (do svetlometu)	SMF-3	0420004351010	1	8,00	8,00	8,0
	klúč na maticu hl. kolesa	24-9020-910	nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
	klúč na predné koleso	24-9020-80	nezačíslované	1	27111,00	27111,00	2 711,1
	klin pod kolesa	1760 A-1-670	nezačíslované	4	0,00	0,00	0,0
	záslepka (výtoková dýza A1-24)	24-9223-40	nezačíslované	2	0,00	0,00	0,0
	prípravok na ohrev motora	24-9241-0	nezačíslované	2	0,00	0,00	0,0
	mierka na hladinu paliva	24-9228-60	nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
	kryt na EKSR	24-9225-800	nezačíslované	2	0,00	0,00	0,0
	krytka na snímač statického tlaku	24-9225-430	nezačíslované	6	0,00	0,00	0,0
	kryt na RIO-3		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
	plachta na pitovú trubicu		nezačíslované	2	0,00	0,00	0,0
	manometer (na meranie pneumatik)		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
	vedro 10l		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
	kanister dvojhrdlový 5l		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
	kanister 10l		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
	nadstavec ku kanistru na plnenie		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
	záhradný postrekovač	MIURA 16	041000128997	1	1236,60	1236,60	91,0
	spojka štartér-generátora		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
	trojramenný rebrik		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
	prípravok na plnenie vody		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
	SPOLU				468839,19	468839,19	145005,16

Náradie a KMT

MT-04

NÁZOV MATERIÁLU	VÝKRESOVÉ ČÍSLO	VČM	POČET	Jednotková cena	Cena spolu	Cena po amortizácii
motorové náradie 5605	24-569-120	0413000686159	1	49491,50	49491,50	4 949,2
náradie pre specialistu	03 P-209	0413000816857	1	1635,00	1635,00	163,5
prístroj meraci	Metex 3850D	0418000197489	1	4661,50	4661,50	3 962,3
SPOLU				55788,00	55788,00	9074,93

Dokumentácia

MT-04

NÁZOV MATERIÁLU	VÝKRESOVÉ ČÍSLO	VČM	POČET	Jednotková cena	Cena spolu	Cena po amortizácii
Motor AI-24VT	AI 24 VT	nezačíslované	1	27000,00	27000,00	2 700,0
Album fidernych schem - Kniha I	Samolet An-24	nezačíslované	1	25000,00	25000,00	2 500,0
Album fidernych schem - Kniha II	Samolet An-24	nezačíslované	1	25000,00	25000,00	2 500,0
Album fidernych schem - Kniha I	Samolet An-26	nezačíslované	1	25000,00	25000,00	2 500,0
Album fidernych schem - Kniha II	Samolet An-26	nezačíslované	1	25000,00	25000,00	2 500,0
SPOLU				127000,00	127000,00	12700,00

Špeciálna letecká výstroj

MT-04

NÁZOV MATERIÁLU	VÝKRESOVÉ ČÍSLO	VČM	POČET	Jednotková cena	Cena spolu	Cena po amortizácii
Pravítko-navigačné	LNP-66	0405000138304	1,00	250,00	250,00	
Trojuholník navigačný		0405000140105	3,00	15,39	46,17	
Uhlomer letecký	V 950	0405000140607	1,00	180,00	180,00	
Bluza let.zimná	vzor 82 170 100	0409000052154	1,00	910,00	910,00	
Nohavice let.zimné	vzor 82 170 100	0409000053157	1,00	750,00	750,00	
Obuv letecká športová	HITEC MAGNUM 29	0409000057959	1,00	2375,58	2375,58	
Obuv letecká	vzor 2002 vel. 26	0409000058265	1,00	2836,96	2836,96	
Obuv letecká	vzor 2002 vel. 27.5	0409000058290	1,00	2841,07	2841,07	
Obuv letecká	vzor 2002 vel. 28	0409000058310	2,00	2828,49	5656,98	
Obuv letecká	vzor 2002 vel. 28.5	0409000058329	1,00	2812,73	2812,73	
Obuv letecká	vzor 2002 vel. 30	0409000058370	1,00	2737,00	2737,00	
Čiapka lodička	vzor 94	0409000058900	5,00	842,07	4210,35	
Rukavice letecké letné	vel. 7	0409000059057	1,00	90,00	90,00	
Rukavice letecké zimné	vel. 7.5	0409000059655	1,00	115,00	115,00	
Rukavice letecké zimné	vel. 8	0409000059700	1,00	115,00	115,00	
Rukavice letecké zimné	vel. 8.5	0409000059751	1,00	115,00	115,00	
Sveter pre lietajúci personál	vzor 82 vel. 44	0409000060058	3,00	315,00	945,00	
Šála bavlnená modrá	vzor 82	0409000060904	3,00	18,00	54,00	
Nôž vyhadzovací bez puzdra	241 NH 1N	0409000061106	3,00	384,00	1152,00	
Bunda letecká krátka zimná	vzor 94	0409000064657	6,00	7162,01	42972,06	
Oblek letecký	vzor 94	0409000064702	7,00	11638,12	81466,84	
Označenie hodnostné	vzor 94	0409000064710	2,00	100,00	200,00	
Označenie hodnostné	vzor 94 praporečik	0409000064817	2,00	119,00	238,00	
Označenie hodnostné	vzor 94 poručik	0409000064833	2,00	119,00	238,00	
Označenie hodnostné	vzor 94 kapitán	0409000064868	3,00	117,00	351,00	
Označenie hodnostné	vzor 94 podplukovník	0409000064884	2,00	119,00	238,00	
Vak na leteckú výstroj	vzor 43	0409000094100	3,00	344,47	1033,41	
SPOLU				154930,15	119209,08	285989,17
SPOLU CELKOM						
Služobný mobilný telefón			2,00	7000,00	14000,00	
Peňažná hotovosť				€23 600,00	881790,00	1€ = 37,634 ku dňu 1.2.2006
Peňažná hotovosť				\$300,00	9293,00	1\$ = 30,975 ku dňu 1.2.2006

výška amortizácie
bola vypočítavaná
osobitne pre
každého jednotlivca

Ostatné MT

P.č.	MT	Názov materiálu	Počet kusov	Jednotková cena	Cena celkom
1.	MT-01	Nôž UTON v.75	2	197,37 Sk	394,74 Sk
		Ďalekohľad EDF 7x40	1	4 846,00 Sk	4 846,00 Sk
2.	MT-06	USB kľúč 1 GB	1	3 460,00 Sk	3 460,00 Sk
		Termoska 1.5l	2	253,30 Sk	506,60 Sk
3.	MT-07	Podnos antikorový 48	1	316,00 Sk	316,00 Sk
		Chladnička plastová	1	384,30 Sk	384,30 Sk
		Chladiace médium	4	33,00 Sk	132,00 Sk
		Lyžička malá antikor	20	18,60 Sk	372,00 Sk
		Uterák	10	12,30 Sk	123,00 Sk
		Uterka	10	6,60 Sk	66,00 Sk
4.	MT-08	Kufor kožený	1	1 250,00 Sk	1 250,00 Sk
		Kufor atašé	1	2 500,00 Sk	2 500,00 Sk
		Vložka tepelná v.67	10	285,00 Sk	2 850,00 Sk
		SPOLU:			17 200,64 Sk

Celková výška škody na ostatnom materiáli (bez MT-04): 922283,64 Sk


VSD ORTZ II

**Výpočet škody vzniknutej pri leteckej nehode 19. januára 2006
na lietadle VÚ 1201 Kuchyňa AN-24, evidenčné číslo 05605, trupové číslo 5605
(škoda počítaná do roku 2002)**

Celková škoda vzniknutá pri nehode : $\dot{S}c = \dot{S}c \text{ do } 2002 + \dot{S}c \text{ od } 2002 + \dot{S} \text{ ost. mt}$

$\dot{S}c = 5\,616\,054 + 59\,222\,003 + 922\,283,64$

$\dot{S}c = 65\,760\,340,64, -Sk$


VSD ORTZ II

59

FAX

ÚRAD PO SR BUDAPEŠŤ

Č.:65/1-59/6-43/59-2006

Od:

PO SR V MR

Č.faxu: +36 1 460 90 28

Komu:

IV

Č. faxu: +421 903 820 898

Na vedomie: 4. odbor

Dňa: 29.05.2006

Obsah: 1 + fax originálneho listu

VEC: Vyčíslenie škôd po havárii AN-24 za Maďarskú republiku – zaslanie.

Vážený pán

posielam Vám odpoveď _____, riaditeľa Štátnej Protikastrofickej Ochrany Maďarskej republiky na moju žiadosť o vyčíslenie odškodného za škody a náklady vynaložené maďarskou stranou na likvidáciu následkov škôd po havárii AN-24 19. 01. 2006 v preklade a v origináli faxom:

Vážený pán attaché,
v súvislosti s tragickou slovenskou leteckou katastrofou pri obci HEJCE tlmočte prosím pánovi _____, že na základe odst. 12 Vládneho nariadenia č. 212/1997 (XII.1.) O spolupráci a vzájomnej pomoci medzi Vládou Maďarskej republiky a Vládou Slovenskej republiky pre prípad katastrof maďarský štát nemá finančné požiadavky voči slovenskému štátu. Náklady pokrýva pomáhajúca strana, v tomto prípade maďarský štát.

V Budapešti 26.05.2006

S úctou

PO.

03-29 09:32 FAX 00 36 1 460 4100

INT DEP NDGDM

001



Belügyminisztérium
Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság

Főosztály

Szám: 159-61/21/2006

ezredes úr

védető attasé
a Szlovák Köztársaság Nagykövetsége

Fax: 460 9028

Budapest

Tisztelt Attasé Úr!

A tragikus kimenetelű hejcei szlovák repülőkatasztrófával kapcsolatosan kérem tolmácsolja Bulik altábornagy úrnak, hogy a Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovák Köztársaság Kormánya között érvényben levő katasztrófák esetén történő együttműködésről és kölcsönös segítségnyújtásról szóló, 212/1997. (XII.1.) Kormányrendelet 12. Cikke alapján a magyar államnak nincs anyagi követelése a szlovák állammal szemben, a költségeket a segítségnyújtó fél, ez esetben a magyar állam állta.

Budapest, 2006. május „ 16 „



Tisztelettel:

[Handwritten signature]

Vypracoval :
Odpísal:
Odoslal:
Súhlasí:
Lehota utajenia:
Znak hodnoty a lehoty uloženia:
Vyhotovené v výtl. s listami
Výtlačok č. 1:
Výtlačok č. 2:
Výtlačok č. 3:
Výtlačok č. 4:
Výtlačok č. 5:
Výtlačok č. 6: