

Č.p.: SEMOD-EL74/27-36/2021

**Štúdia uskutočniteľnosti
obstarania Bojových obrnených vozidiel 8x8
(BOV 8x8)**

Verzia k 30. septembru 2021

September 2021

Obsah

1.	Opis situácie a identifikácia problému/chýbajúcej spôsobilosti.....	4
1.1.	Potreba/požiadavka na investíciu	5
1.2.	Operačné použitie BOV 8 x 8	5
1.3.	Základné takticko-technické požiadavky BOV 8 x 8.....	6
1.4.	Prehľad požadovaných počtov BOV 8 x 8.....	7
	Tab. 1 Prehľad požadovaných počtov BOV 8 x 8 v prvej fáze obstarania:.....	7
	Tab. 2 Prehľad požadovaných počtov BOV 8 x 8 v druhej fáze obstarania:.....	7
	Tab. 3 Prehľad požadovaných počtov BOV 8 x 8 v tretej fáze obstarania:.....	7
	Tab. 4 Prehľad požadovaných počtov BOV 8 x 8 vo štvrtej fáze obstarania:.....	8
	Tab. 5 Prehľad požadovaných počtov BOV 8 x 8 v piatej fáze obstarania:.....	8
2.	Analýza ponuky a dopytu.....	8
2.1.	Spôsob obstarania BOV 8 x 8	8
2.2.	Kritériá obstarávania BOV 8 x 8.....	10
2.3.	Časový postup realizácie projektu BOV 8 x 8	10
2.4.	Plán obstarania BOV 8 x 8.....	11
	Tab. 6 Návrh dodávok BOV 8 x 8.....	11
3.	Generovanie potenciálnych riešení.....	12
3.1.	Základný scenár.....	12
3.2.	Potenciálne/alternatívne riešenia	13
	Tab. 7 Celkový odhad nákladov na BOV 8 x 8.....	13
4.	Finančná a ekonomická analýza.....	13
4.1.	Náklady a prínosy. Odhady nákladov na realizáciu projektov vychádzajú z podkladov ktoré boli poskytnuté niektorými výrobcami na základe požiadaviek o informácie (Request for Information - RFI) zozbierané v priebehu analytickej fázy riešenia projektu.....	13
4.2.	Porovnávanie potenciálnych riešení	13
4.3.	Metóda efektivity nákladov pri hodnotení projektov VTM a KIS	14
4.	Riziká a neistota	14
5.1.	Analýza citlivosti.....	14
6.	Záverečná prezentácia odporúčaného riešenia	14

Základom tejto štúdie uskutočniteľnosti je materiál Obstarania Bojových obrnených vozidiel 8x8 (BOV 8x8) ktorý bol schválený vládou Slovenskej republiky dňa 8.9.2021 uznesením vlády č. 503/2021.

K dátumu vyhotovenia tejto verzie dokumentu nie sú známe potrebné informácie na doplnenie všetkých predpísaných častí štúdie. Tieto časti budú postupne dopĺňané na základe doručených RfGP (Request for Government Proposals) a analýz požadovaných spôsobilostí OS SR.

1. Opis situácie a identifikácia problému/chýbajúcej spôsobilosti

Prebiehajúce zmeny v bezpečnostnom prostredí, spolu s vedecko-technickým rozvojom vo vojenstve, prebiehajúci proces globalizácie s jeho informačnými a ekonomickými dôsledkami, **požiadavky na vyššiu technickú pripravenosť ozbrojených síl, v kontraste s reálnym stavom výzbroje a techniky Ozbrojených síl Slovenskej republiky** (chýbajúca technika a nedostatky v technologickej úrovni, zastaranosť), sú **jednoznačným dôvodom na realizáciu významných projektov vyzbrojovania**.

Zásadným strategickým dokumentom určujúcim základné prístupy SR k zabezpečeniu svojej obrany je Obranná stratégia SR (2021). Stanovuje, že výstavba a rozvoj ozbrojených síl sa zameria na modernizáciu, výmenu a zavedenie novej, modernej a technicky vyspelej výzbroje a techniky a dostatočné zásoby materiálu a munície v súlade so štandardami NATO; prioritou je zabezpečenie výzbroje, techniky a materiálu ťažkej mechanizovanej brigády ako priority Cieľov spôsobilostí NATO pre Slovenskú republiku. Jedným z kľúčových opatrení zvýšenia obranschopnosti Slovenskej republiky je podpora zapájania sa slovenského obranného priemyslu do zabezpečovania výzbroje pre Ozbrojené sily Slovenskej republiky (OS SR) využitím jeho potenciálu.

Bojové obrnené vozidlo 8 x 8 (BOV 8 x 8) svojim takticko-operačným určením, technickými parametrami, zbraňovými systémami, výbavou a balistickou ochranou **spĺňajú kritériá strategického projektu v oblasti vyzbrojovania a z hľadiska palebnej sily, flexibility, účinnosti, mobility, udržateľnosti a interoperability v rámci krajín NATO. Tento druh techniky patrí medzi hlavnú výzbroj jednotiek pozemných síl spojeneckých armád v rámci NATO.**

Obstaranie BOV 8 x 8 je základom dosiahnutia požadovaných operačných spôsobilostí Ozbrojených síl Slovenskej republiky zodpovedajúcich potrebám zabezpečenia obrany štátu a plnenia úloh vyplývajúcich z medzinárodných záväzkov. **Primárne obstaranie podporí zabezpečenie potrebnej výzbroje a bojovej techniky k zabezpečeniu obrany Slovenskej republiky a zároveň vytvorí základ pre vybudovanie jednotky stredného mechanizovaného práporu určeného do pohotovosti „Iniciatívy pripravenosti NATO (NRI - NATO Readiness Initiative)“ ku ktorej sa SR zaviazala¹ v rámci plnenia záväzkov NATO. Vozidlá budú spĺňať parametre dané dokumentom CAPABILITY CODES AND CAPABILITY STATEMENTS za deklarovajúcu jednotku Medium Infantry Battalion INF-M-BN. Zároveň budú BOV 8 x 8 vo verziách pre bojovú podporu a bojové zabezpečenie súčasťou ťažkej mechanizovanej brigády², ktorej hlavný bojový element budú tvoriť pásové bojové obrnené vozidlá.**

Efektívnym zapojením slovenského obranného priemyslu sa podporí rozvoj obranných kapacít štátu, posilní sa bezpečnosť a dostupnosť dodávok vo vojnovom stave a v čase vojny, stabilita a dlhodobá udržateľnosť životného cyklu vozidiel.

¹ Uznesenie vlády SR č. 462 z 10. októbra 2018

² NATO Capability Targets 2017- Slovak Republic C-M(2017)0021(SVK)

Ozbrojené sily Slovenskej republiky v súčasnosti nedisponujú takýmito typmi vozidiel, ktoré sú považované v armádach členských krajín NATO za dôležitú súčasť výzbroje operačných zoskupení a samostatne pôsobiacich jednotiek v operáciách. V Ozbrojených silách Slovenskej republiky je spôsobilosť, ktorú je možné zabezpečiť touto výzbrojou poskytovaná technikou (na pásovom podvozku – BVP) na konci svojej technickej životnosti a znižujúcej sa prevádzkyschopnosti v období, kedy nároky na pripravenosť Ozbrojených síl Slovenskej republiky rastú. Z uvedených dôvodov je potrebné obstaranie týchto typov vozidiel realizovať v čo najkratšom období tak, aby nedošlo k zníženiu bojaskopnosti Ozbrojených síl Slovenskej republiky.

1.1. Potreba/požiadavka na investíciu

Ozbrojené sily Slovenskej republiky požadujú náhradu techniky (na pásovom podvozku – BVP), vzhľadom na nedostatky opísané vyššie. Bojová technika by mala mať nasledujúce vlastnosti:

Vlastnosť	Charakteristika
Bojové vlastnosti	Navrhované riešenie musí byť schopné strelby na cieľ z miesta a za pohybu, musí byť schopné ničiť ciele...
Ludské zdroje	Navrhované riešenie nesmie presiahnuť súčasné počty obsluhy techniky
Bojové prostredie	Navrhované riešenie musí byť schopné operovať v podobnom prostredí, ako teraz zavedené prostriedky, musí byť využiteľné v náročných poveternostných a klimatických podmienkach podľa operačného použitia
Tréning	Navrhované riešenie musí poskytovať adekvátne tréning pre obsluhu a údržbu zariadenia
Logistika	Navrhované riešenie musí byť integrované do súčasného systému logistiky, pri použití v poľných podmienkach je potrebné disponovať možnosťou drobnej údržby obsluhou zariadenia a nesmie zvýšiť požiadavky na logistiku voči súčasne využívanému zariadeniu
Interoperabilita	Navrhované riešenie musí spĺňať požiadavky interoperability

1.2. Operačné použitie BOV 8 x 8

- 1.2.1. BOV 8 x 8** je operačne predurčené na prepravu osádky a vedenie bojovej činnosti primárne z lafetovaných zbraní vozidla a zosadnutej časti osádky v rámci operačného zoskupenia. Organická výzbroj vozidla umožňuje nepretržité vedenie bojovej činnosti v celom spektre očakávaných situácií na bojisku. **Vzhľadom na úroveň balistickej ochrany a charakter výzbroje je optimálne na využitie v ofenzívnych ako aj defenzívnych operáciách vysokej intenzity.** Vozidlo bude schopné pôsobiť v podmienkach použitia zbraní hromadného ničenia pri zabezpečení ochrany osádky bez použitia individuálnych prostriedkov ochrany vo vnútri vozidla.

1.3. Základné takticko-technické požiadavky BOV 8 x 8

- 1.3.1.** Družstvo, ako základná jednotka mechanizovaného práporu, bude mať vo výzbroji jedno BOV 8 x 8 v konfigurácii: **min.10 miest pre posádku vozidla vrátane vodiča, veliteľa a strelca-operátora, kanón min. 30 mm, guľomet 7,62 mm a protitankový riadený komplet.**
- 1.3.2.** **Vedenie rádiovkej komunikácie** bude minimálne v dvoch samostatných rádiových sieťach alebo smeroch súčasne. **Automatizovaný systém velenia a riadenia** bude plne implementovaný do komunikačno-informačného systému vozidla a bude umožňovať prenos a manipuláciu s utajovanými skutočnosťami do úrovne národné TAJNÉ vrátane. Prostriedky komunikačných informačných systémov budú spĺňať všetky požiadavky na zabezpečenie interoperability s NATO.
- 1.3.3.** **Vozidlá budú spĺňať požiadavky pre vezenie zásob na min. jeden deň zabezpečenia bojovej činnosti bez potreby doplnenia.**
- 1.3.4.** **Priechodnosť a operačný dosah** vozidiel umožní nasadenie v extrémnych klimatických podmienkach a v teréne bez vybudovanej cestnej infraštruktúry so spôsobilosťou prekonávania vodnej prekážky plavbou.
- 1.3.5.** **Základná koncepcia podvozku vozidla** umožní zabudovať špecializované vybavenie a nadstavbu (vežový zbraňový komplet) bez zmeny jazdných vlastností. Na zvýšenie schopnosti udržateľnosti pri nasadení sa predpokladá spôsobilosť vykonávať základné technické ošetrenia osádkou a vykonanie opráv do úrovne strednej opravy prápornými silami a prostriedkami. Pre nasadenie pri mimoriadnych udalostiach a pri nevojenských krízových situáciách na území Slovenskej republiky musí vozidlo spĺňať požiadavky na prevádzku na verejných komunikáciách v rozsahu stanovenom platnou legislatívou.
- 1.3.6.** **Základom vežového zbraňového kompletu** bude kanón min. 30 mm, guľomet 7,62 mm a odpaľovacie zariadenie na protitankové riadené strely. Vzájomná kombinácia týchto zbraňových systémov zabezpečí vysokú schopnosť manévru paľbou a požadovanú palebnú silu.
- 1.3.7.** **BOV 8 x 8 bude schopné pôsobiť v podmienkach použitia zbraní hromadného ničenia** pri zabezpečení včasnej výstrahy a ochrany osádky bez použitia individuálnych prostriedkov ochrany vo vnútri vozidla.
- 1.3.8.** **BOV 8 x 8 V vo veliteľskej konfigurácii** bude disponovať: min.7 miestami pre posádku vozidla vrátane vodiča, veliteľa a strelca-operátora, kanónom min. 30 mm, guľometom 7,62 mm a protitankovým riadeným kompletom.
- 1.3.9.** **BOV 8 x 8 AMBS v ambulatnej konfigurácii** bude disponovať: min. 9 miestami, z ktorých 4 miesta budú pre posádku vrátane vodiča a veliteľa a 5 miest pre ranených. Vozidlo nebude disponovať vežovým zbraňovým kompletom.

1.4. Prehľad požadovaných počtov BOV 8 x 8

1.4.1. V súvislosti s aktualizáciou pokračovania projektu „BOV 8 x 8“ bola vykonaná analýza potreby vozidlovej platformy BOV 8 x 8 s výhľadom budovania OS SR do roku 2035.

1.4.2. Predmetná analýza definuje komplexnú potrebu vozidlovej platformy 8x8 pre celé spektrum použitia bojových variantov vozidiel a vozidiel určených pre jednotky palebnej a logistickej podpory. Jedným z výsledkov analýzy je zámer použitia kolesového podvozku 8x8 na špeciálne účelové nadstavby, ktoré nahradia platformy pásových podvozkov. Toto riešenie je finančne menej náročné už pri samotnom obstarávaní techniky a následná miera vynakladaných prevádzkových nákladov je nižšia ako u pásového variantu identického typu vozidla.

1.4.1. V súlade s vykonanou analýzou potreby vozidlovej platformy 8x8 a s prihliadnutím na rozpočet a priority Ministerstva obrany Slovenskej republiky (MO SR), dodávky jednotlivých typov budú riešené fázovito. Každá fáza obstarávania bude predmetom schvaľovania Vládou SR.

1.4.2. Prehľad počtov a typov BOV 8 x 8 v jednotlivých fázach obstarávania:

Tab. 1 Prehľad požadovaných počtov BOV 8 x 8 v prvej fáze obstarania:

		Počet (ks)	Celkom (ks)
Druh techniky	BOV 8 x 8	60	76
	BOV 8 x 8 V (veliteľské)	6	
	BOV 8 x 8 AMBS (ambulantné)	10	

Tab. 2 Prehľad požadovaných počtov BOV 8 x 8 v druhej fáze obstarania:

		Počet (ks)	Celkom (ks)
Druh techniky	BOV 8 x 8 ER (elektronické rušenie)	9	92
	BOV 8 x 8 EPZ (elektronický prieskum a zameranie)	24	
	BOV 8 x 8 EB (elektronický boj)	3	
	BOV 8 x 8 PVO (protivzdušná obrana)	56	

Tab. 3 Prehľad požadovaných počtov BOV 8 x 8 v tretej fáze obstarania:

		Počet (ks)	Celkom (ks)
Druh techniky	BOV 8 x 8	17	97
	BOV 8 x 8 P (prieskumné)	6	

	BOV 8 x 8 V (veliteľské)	9	
	BOV 8 x 8 ShM 120 (samohybný mìnomet 120 mm)	36	
	BOV 8 x 8 AMBS (ambulantné)	29	

Tab. 4 Prehľad požadovaných počtov BOV 8 x 8 vo štvrtej fáze obstarania:

		Počet (ks)	Celkom (ks)
Druh techniky	BOV 8 x 8 ŠMV (štábne miesto velenia)	81	93
	BOV 8 x 8 AMP (družstvo antimateriálových pušiek)	3	
	BOV 8 x 8 GM (družstvo granátometné)	9	

Tab. 5 Prehľad požadovaných počtov BOV 8 x 8 v piatej fáze obstarania:

		Počet (ks)	Celkom (ks)
Druh techniky	BOV 8 x 8 VOV (vyslobodzovacie obrnené vozidlo)	13	142
	BOV 8 x 8 DTP (dielňa technickej pomoci)	11	
	BOV 8 x 8 RCHBO (radiačná, chemická a biologická ochrana)	4	
	BOV 8 x 8 RCHBO VPP (radiačná, chemická a biologická ochrana – vyhľadávanie a prvá pomoc)	2	
	BOV 8 x 8 Ž (ženijný)	45	
	BOV 8 x 8 ŽMV (ženijný mìnový vrhač)	29	
	BOV 8 x 8 ŽVO (ženijný výbušný odmínovač)	29	
	BOV 8 x 8 ŽČC (ženijný čistič ciest)	9	

2. Analýza ponuky a dopytu

2.1. Spôsob obstarania BOV 8 x 8

2.1.1. Na základe posúdenia doterajších procesov navrhuje MO SR realizovať obstaranie BOV 8 x 8 techniky formou medzivládnej spolupráce tzv. projekt „vláda – vláda“ (Government-to-Government - G2G).

2.1.2. Obstaranie na úrovni G2G výrazne zvyšuje garanciu dodania obstarávanej techniky a navyše poskytuje možnosť hlbšej vojenskej spolupráce a prehlbovania strategických partnerstiev so spojeneckou krajinou. Dôležitým aspektom pri tomto obstarávaní je aj

zaistenie ekonomickej výhodnosti a hospodárne nakladanie s verejnými prostriedkami.

- 2.1.3.** MO SR bude v predmetnej veci postupovať s využitím aplikácie výnimky zo zákona podľa § 1 ods. 2 písm. ab) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o verejnom obstarávaní). Podľa ustanovenia § 1 ods. 2 písm. ab) zákona o verejnom obstarávaní sa tento zákon nevzťahuje na zákazku v oblasti obrany a bezpečnosti alebo koncesiu v oblasti obrany a bezpečnosti zadávanú ústredným orgánom štátnej správy, vyšším územným celkom alebo obcou orgánu verejnej moci iného členského štátu alebo orgánu verejnej moci tretieho štátu.
- 2.1.4.** Po schválení materiálu vládou Slovenskej republiky, osloví MO SR prostredníctvom žiadosti o ponuku vlády (Request for Government Proposal - RfGP) krajiny schopné zabezpečiť prostredníctvom národných výrobcov dodávku BOV 8x8. Po prijatí odpovedí, budú tieto ponuky komplexne vyhodnotené a výsledky predložené vláde Slovenskej republiky na rozhodnutie o rokovaní s konkrétnym štátom za účelom dojednania návrhu medzivládnej dohody. Súčasťou návrhu budú aj podrobnosti týkajúce sa požadovaných technických parametrov v súvislosti s požiadavkou Ozbrojených síl Slovenskej republiky a s časovým plánom obstarania BOV 8x8 v súlade s vyčlenenými finančnými prostriedkami rezortu obrany.
- 2.1.5.** Právnym základom akvizície BOV 8x8 bude ustanovenie Čl. 13(f) Smernice EÚ o obrannom obstarávaní (Smernica 2009/81/ES - Smernica) ktorý určuje, že predmetná Smernica sa nevzťahuje na zákazky zadávané vládou inej vláde. Vzhľadom na skutočnosť, že Smernica definuje len zadanie zákazky vládou inej vláde pri obstarávaní dodávok vojenského alebo citlivého vybavenia; prác a služieb priamo spojených s takýmto vybavením, alebo prác a služieb na osobitne vojenské účely, alebo prác a služieb citlivého charakteru, z pohľadu Európskej legislatívy toto vymedzenie pokrýva aj akvizíciu BOV 8x8 na úrovni G2G.
- 2.1.6.** V nadväznosti na Smernicu bude MO SR postupovať aj v súlade s Oznámením Komisie č. 2016/C 450/01, Usmernenie k zadávaniu zákaziek medzi vládami v oblasti obrany a bezpečnosti (Usmernenie). Aj keď Usmernenie nemá právnu záväznosť a podmienky pre akvizície na úrovni G2G uvádza len demonštratívne, MO SR ich v tomto procese bude aplikovať. Konkrétne pôjde o negociáciu a komunikáciu ohľadom ponuky na medzivládnej úrovni, uzatvorenie zmluvy o spolupráce na obstarávaní predmetného materiálu medzi vládami (Intergovernmental Agreement). Ďalšou podmienkou bude záruka za kvalitu dodaného materiálu a garancia bezpečnosti dodávok poskytnutá na vládnej úrovni. Súčasťou podmienok budú aj garancie hlbšej vojenskej spolupráce, výcviku, zdieľania skúseností a garancia ceny.
- 2.1.7.** Berúc do úvahy vyššie uvedené MO SR bude požadovať, aby relevantné vlády prekladali ponuky špecifikujúce aj naplnenie jednotlivých kritérií podporujúcich akvizíciu vymedzenú v Smernici a Usmernení.
- 2.1.8.** Súčasťou kontraktu bude uzatvorenie opcie na dodávky vozidiel rovnakého dodávateľa v ďalších fázach projektu. Zámerom uzatvorenia opcie je zachovať kontinuitu rovnakej podvozkovej platformy a zbraňových systémov z hľadiska budúcich dodávok po ich úspešnom zavedení do používania v OS SR a zrýchlenie

dodacej lehoty od doby vzniku požiadavky do doby dodania techniky. Koncepcia jednotnej platformy dáva predpoklad na zníženie nákladov pri samotnej prevádzke vozidiel, zabezpečení pravidelnej údržby, servisu a obstarávaní náhradných dielov ako aj pri výcviku obslúh.

- 2.1.9.** S cieľom zabezpečiť pravidelnú dostupnosť dodávok techniky, náhradných dielov a flexibilné zabezpečenie servisu a opráv, MO SR osloví dodávateľov novej techniky z krajín Európskeho hospodárskeho priestoru a strategických partnerov SR v oblasti obrany, vlády Spojených štátov amerických a Veľkej Británie.

2.2. Kritériá obstarávania BOV 8 x 8

- 2.2.1.** Pri hodnotení ponúk bude hlavný dôraz kladený na:

2.2.1.1. **celkovú cenu vozidla** – celkovú cenu tvorí súčet jednotlivých cien za jednotlivé súčasti vozidla (najmä podvozková časť, motorová časť, prevodová časť, elektronické systémy riadenia palby, zbraňové systémy, prevádzkové systémy vozidla, výbava a pod.),

2.2.1.2. **celkovú cenu integrovanej logistickej podpory** – celkovú cenu tvorí súčet jednotlivých cien za logistickú podporu (napr. za výcvik obsluhy, školenia inštruktorov, katalógy náhradných dielov, výcvikovú dokumentáciu, prevádzkovú dokumentáciu, opravárenskú dokumentáciu a pod.),

2.2.1.3. **prevádzkové náklady** – prevádzkové náklady sú tvorené súčtom prevádzkových nákladov na jednotlivé systémy v závislosti od počtu najazdených kilometrov, počtu odpracovaných motohodín, počtu výstrelův a pod.,

2.2.1.4. **percento zapojenia** sa obranného priemyslu Slovenskej republiky,

2.2.1.5. **termíny dodávok,**

2.2.1.6. **interoperabilitu** s NATO.

2.2.2. Účasť na kontrakte bude podmienená zaručením dodávok náhradných dielov a poskytovaním opráv v krízových a mimoriadnych situáciách.

2.3. Časový postup realizácie projektu BOV 8 x 8

- 2.3.1.** V roku **2021** bude úsilie zamerané predovšetkým na splnenie nasledovných úloh:

2.3.1.1. **administratívno-technická príprava projektov** – odsúhlasenie finančného zabezpečenia vládou Slovenskej republiky a odsúhlasenie postupu verejného obstarávania,

2.3.1.2. príprava podkladov a zaslanie požadovaných špecifikácií **RFGP** pre potencionálnych dodávateľov techniky prostredníctvom pridelenčov obrany,

2.3.1.3. **vyhodnocovanie ponúk a určenie úspešného uchádzača (výrobca/dodávateľa)** – na základe výsledkov predložených ponúk a výsledkov skúšok stanoviť úspešného uchádzača (výrobca/dodávateľa vozidiel) a uzatvorenie zmluvných vzťahov.

2.3.2. V roku 2022 budú riešené **predovšetkým** nasledovné úlohy:

2.3.2.1. realizácia obstarania a vykonanie skúšok na overenie takticko-technických parametrov – v rámci zadávania predmetu zákazky bude MO SR požadovať od uchádzača (výrobca/dodávateľ) na jeho vlastné náklady pristavenie 1 kusu ním navrhnutého vozidla v základnej výbave zbraňového systému na vykonanie kontrolných skúšok na overenie vybraných takticko-technických parametrov vrátane streleckých skúšok, prevádzkovo-ekonomických parametrov, hmotnostných parametrov a jazdných vlastností vozidiel,

2.3.2.2. výroba prvých overovacích sérií – výroba BOV 8 x 8 v stanovených modifikáciách v minimálnom počte 1 kus pre vykonanie technických, kontrolných a používateľských/vojskových skúšok vykonávaných v súlade s interným predpisom. Spracovanie technicko-organizačných opatrení na odstránenie zistených nedostatkov vyplývajúcich zo skúšok a ich odstránenie. Zavedenie vozidiel do používania Ozbrojených síl Slovenskej republiky.

2.3.3. V rokoch 2023 – 2025 je plánovaná:

2.3.3.1. sériová výroba vozidiel a ich postupné dodávky s logistickou podporou v zmysle uzatvorených zmlúv,

2.3.3.2. príprava podkladov a špecifikácií vozidiel do ďalšej fázy obstarávania.

2.4. Plán obstarania BOV 8 x 8

2.4.1. Zámerom je v prvej fáze obstarania vyzbrojiť dva stredné mechanizované prápory Pozemných síl Ozbrojených síl Slovenskej republiky vrátane zdravotníckeho zabezpečenia v počte **76 kusov BOV 8 x 8 (tab č. 6)**.

2.4.2. Termíny dodávok sa môžu zmeniť v závislosti na reálnych nákladoch za 1 ks vozidla, forme integrovanej logistickej podpory a hlavne v závislosti na výrobných možnostiach dodávateľa. Požiadavka MO SR bude dodanie minimálne jedného kusu z každého variantu vozidla do jedného roka od podpisu zmluvy, takzvaných overovacích sérií.

Tab. 6 Návrh dodávok BOV 8 x 8

		Počet (ks)	Celkom (ks)
Druh techniky	BOV 8 x 8	60	76
	BOV 8 x 8 V (veliteľské)	6	
	BOV 8 x 8 AMBS (ambulantné)	10	

2.4.3. Postup obstarania v nasledujúcich fázach bude zosúladený s reálnymi možnosťami dodávok vybraného dodávateľa a prideleným a schváleným rozpočtom MO SR. Každá fáza obstarávania bude predmetom vlastného schvaľovania Vládou SR. Zámer rozdelenia obstarávania po jednotlivých fázach spočíva vo vybudovaní a doplnení špecifickej ucelenej spôsobilosti jednotiek OS SR.

3. Generovanie potenciálnych riešení

3.0.1.

3.1. Základný scenár

- 3.1.1. Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 537 z 15. novembra 2017 k „Návrhu realizácie dodávok Bojových obrnených vozidiel 8x8 a Bojových obrnených vozidiel/Viacúčelových taktických vozidiel 4x4 s dôrazom na zapojenie slovenského obranného priemyslu“ vláda schválila návrh realizácie dodávok do 81 ks Bojového obrneného vozidla 8x8, s dôrazom na maximálnu možnú mieru zapojenia slovenského obranného priemyslu vo finančnom rámci a v rozsahu tak ako je to uvedené v predmetnom materiáli a pri splnení princípov ekonomicky najvýhodnejšej ponuky. Vláda zároveň zobrala na vedomie realizáciu projektu výskumu a vývoja BOV 8x8 v spolupráci Ministerstva obrany SR s Ministerstvom obrany Fínskej republiky a uložila Ministrovi obrany predložiť na rokovanie vlády samostatné informácie o výsledkoch technických a vojskových skúšok a informovať o ďalšom postupe realizácie ich obstarania do 31. decembra 2018.
- 3.1.2. Materiál „Informácia o výsledkoch technických a vojskových skúšok (certifikácia prototypu BOV 8x8) a ďalšom postupe realizácie obstarania“ (UV-38955/2018) bol predložený do vlády dňa 15.11.2018. Samotný materiál do rokovania vlády zaradený nebol.
- 3.1.3. Na základe posúdenia týchto faktov a doterajších procesov navrhuje MO SR realizovať obstaranie pásových bojových vozidiel na úrovni vláda-vláda. Hlavnými výhodami akvizície na úrovni vláda – vláda je nielen podstatné zvýšenie garancie dodania obstarávanej techniky ale aj poskytnutie možnosti hlbšej vojenskej spolupráce a prehlbovania strategických partnerstiev so spojeneckou krajinou.
- 3.1.4. V prípade neriešenia nákupu novej bojovej techniky dôjde v krátkom časovom horizonte k strate spôsobilosti OS SR, plniť záväzky SR v rámci kolektívnej obrany a s tým spojeného záväzku Iniciatívy pripravenosti NATO (NRI - NATO Readiness Initiative), ako aj ďalšie medzinárodné záväzky a súvisiace úlohy vyplývajúce zo zákonov SR. Obstaraním nových BOV 8x8 budú vytvorené predpoklady pre splnenie operačných požiadaviek OS SR vyplývajúcich zo zákonov SR, úloh OS SR pre zabezpečenie bezpečnosti, ochrany životov, zdravia a majetku občanov SR, ako aj úloh vyplývajúcich z medzinárodných záväzkov SR. Odhad nákladov na zabezpečenie prvej fázy realizácie projektu predstavuje čiastku cca 332 mil. EUR. V odhadovaných nákladoch sú zahrnuté aj náklady na prvotnú logistickú podporu, trenažéry, náklady na muníciu a infraštruktúru potrebnú na zabezpečenie skladovania, prevádzky a údržby vozidiel.

3.2. Potenciálne/alternatívne riešenia

Tab. 7 Celkový odhad nákladov na BOV 8 x 8

Typ – názov položky	Počet kusov	Cena za 1 ks v € s DPH	Cena celkom v € s DPH
Náklady vozidlo BOV 8 x 8	60	4 000 000,-	240 000 000,-
Náklady vozidlo BOV 8 x 8 V (veliteľské)	6	4 200 000,-	25 200 000,-
Náklady vozidlo BOV 8 x 8 AMBS (ambulantné)	10	3 100 000,-	31 000 000,-
Náklady na logistickú podporu (náhradné dielce, dielenské špeciálne prostriedky, trenažéry, výcvik)	-	-	15 000 000,-
Náklady na muníciu (zadymovacie granáty, munícia 30 mm vo výške 3DOS)	-	-	15 000 000,-
Náklady na infraštruktúru	-	-	6 000 000,-
Náklady celkom	76	-	332 200 000,-

- 3.2.1. **Celkové odhadované náklady na realizáciu prvej fázy projektu vyzbrojovania BOV 8 x 8 sú cca 332 mil. EUR s DPH** pričom *náklady na obstaranie samotných 76 ks vozidiel sú 296 200 000,- EUR s DPH (bez logistickej podpory, munície a infraštruktúry).*
- 3.2.2. Vzhľadom na význam, rozsah a vysokú finančnú náročnosť projektu vyzbrojovania je pre úspešnú realizáciu nevyhnutné zabezpečenie stabilného financovania v celom cykle obranného plánovania. Prípadné nižšie vyčlenenie objemu finančných prostriedkov v jednotlivých rokoch by znamenalo posun reálnych dodávok vozidiel do používania Ozbrojených síl Slovenskej republiky a nenaplnenie požadovaných spôsobilostí.

4. Finančná a ekonomická analýza

- 4.1. **Náklady a prínosy.** Odhady nákladov na realizáciu projektov vychádzajú z podkladov ktoré boli poskytnuté niektorými výrobcami na základe požiadaviek o informácie (Request for Information - RFI) zozbierané v priebehu analytickej fázy riešenia projektu.

4.1.1. Prepočty nákladov a prínosov pre potreby analýzy

4.2. Porovnávanie potenciálnych riešení

4.2.1. Metóda minimalizácie nákladov pri hodnotení projektov VTM a KIS

4.3. Metóda efektivity nákladov pri hodnotení projektov VTM a KIS

4.3.1. Alternatívne spôsoby merania operačnej efektivity

4. Riziká a neistota

5.1. Analýza citlivosti

6. Záverečná prezentácia odporúčaného riešenia