

VÝZVA NA PREDKLADANIE PONÚK

(zákazka s nízkou hodnotou poskytnutie služby podľa § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ďalej len „zákon“)

1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Názov: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky – zastúpené Vojenský útvar 1201 Kuchyňa
Sídlo: Vojenský útvar 1201 Kuchyňa, 900 52 Kuchyňa
IČO: 30845572
Kontaktná osoba: Ing. Zoltán BOHUŠ
Telefón: 0960 390 589
Fax: 0960 390 252
E-mail: zoltan.bohus@mil.sk

2. Predmet zákazky

2.1 Názov predmetu zákazky:

Vykonanie objektivizácie hluku v pracovnom prostredí

2.2 Stručný opis predmetu zákazky:

Objektivizáciu hluku v pracovnom prostredí sa vykoná v zmysle Nariadenia vlády č 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, v platnom znení.

Cieľom merania je získať informácie o expozícií hlukom sledovaných pracovníkov s cieľom zistiť, či nie sú prekročené limitné a akčné hodnoty, ktoré pre hluk v pracovnom prostredí stanovuje Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z.z. a získať údaje pre potreby kategorizácie pracovníkov z hľadiska zdravotných rizík pre faktor hluk, v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 448/2007 Z.z. (v platnom znení).

2.3 Druh zákazky a predpokladané množstvo:

Služba

2.4 Spoločný slovník obstarávania (CPV):

CPV 90742300-3

2.5 Rozdelenie predmetu zákazky na časti:

Požaduje sa predloženie ponuky na celý predmet zákazky, predmet zákazky nie je rozdelený na časti a výsledkom súťaže budú objednávka.

2.6 Miesto dodania poskytnutia služby:

Vojenský útvar 1201 Kuchyňa.

2.7 Termín dodania /poskytnutia služby/vykonania*) predmetu zákazky:

Výsledky meraný budú dodané do 30.6.2018 v troch vyhotoveniach písomných aj na CD nosiči.

2.8 Typ zmluvného vzťahu:

Objednávka

3. Predpokladaná hodnota zákazky:

Predpokladaná hodnota zákazky je 3.950,00 € bez DPH.

4. Lehota na predloženie cenovej ponuky a spôsob jej doručenia:

Lehota na predkladanie ponúk uplynie dňa 24.5.2018 o 12:00 hod.

Ponuky je potrebné doručiť na adresu verejného obstarávateľa: (podľa bodu 1. tejto výzvy)

Spôsob zaslania výzvy na predkladanie ponúk:

- e-mailom

Spôsob doručenia ponúk:

- listinne (poštou, alebo osobne)

Pri predkladaní ponúk v listinnej forme záujemca vloží ponuku v zmysle tejto výzvy do samostatného obalu. Obal musí byť uzavretý a zabezpečený proti nežiaducemu otvoreniu a obsahovať údaje:

- adresu verejného obstarávateľa,
- adresu uchádzača, (názov alebo obchodné meno a adresa sídla (miesta) podnikania),
- označenie „**SÚŤAŽ - NEOTVÁRAŤ**“

označenie heslom pre daný návrh: „Vykonanie objektivizácie hluku v pracovnom prostredí“ (podľa bodu 2.1. tejto výzvy)

Ponuka predložená po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk bude uchádzačovi vrátená neotvorená.

5. Vyhodnotenie ponúk:

Predpokladaný termín vyhodnotenia ponúk bude do 1 dňa odo dňa uplynutia lehoty na predkladanie ponúk.

6. Podmienky účasti

Uchádzači predložia nasledovné doklady:

6.1. Kópiu dokladu o oprávnení poskytovať službu, v ktorom musí byť zapísaný predmet podnikania oprávňujúci uchádzača na dodanie predmetu zákazky, ktorým môže byť:

6.1.1. aktuálne živnostenské oprávnenie alebo výpis zo živnostenského registra (predkladá fyzická osoba podnikateľ, príspevková organizácia podnikateľ)

6.1.2. aktuálny výpis z obchodného registra (predkladá právnická osoba podnikateľ, fyzická osoba podnikateľ zapísaný v obchodnom registri)

6.1.3. iné než živnostenské oprávnenie, vydané podľa osobitných predpisov

6.2. Opis predmetu zákazky

Uchádzači predložia opis ponúkaného predmetu zákazky. Uvedú charakteristiky ponúkaného predmetu zákazky, prípadne ďalšie iné informácie v takom rozsahu, aby bolo možné jednoznačne posúdiť splnenie všetkých požiadaviek verejného obstarávateľa na predmet zákazky.

Opis predmetu zákazky musí byť v súlade s požiadavkami uvedenými v prílohe č.1 tejto výzvy.

7. Obsah ponuky

Uchádzači predložia nasledovné doklady:

7.1. Kópiu dokladu o oprávnení dodávať poskytovať službu podľa bodu 6.1. tejto výzvy

7.2. Opis predmetu zákazky podľa bodu 6.2. tejto výzvy

7.3 Cenovú ponuku vyhotovenú podľa vzoru nižšie za predpokladané množstvo jednotlivých položiek predmetu zákazky, pričom cena jednotlivých položiek musí byť uvedená v menovej jednotke EURO. Ponuku je potrebné predložiť na všetky požadované jednotlivé druhy položiek. Ponúknutá cena musí byť konečná a úplná vrátane všetkých nákladov spojených s poskytnutím služby v miestach poskytnutia vrátane dopravy.

Ak uchádzač nie je platiteľom DPH, uvedie navrhovanú zmluvnú cenu celkom. Na skutočnosť, že nie je platiteľom DPH, upozorní v ponuke. Ak sa uchádzač v priebehu plnenia zmluvy stane platcom DPH, verejný obstarávateľ nebude na túto skutočnosť prihliadať. Cenová ponuka musí byť podpísaná štatutárnym orgánom uchádzača, alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača (v takom prípade oprávnenie konať musí byť doložené originálom, resp. úradne overenou kópiou plnomocenstva).

8. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Ponuky budú vyhodnocované na základe najnižšej ceny celkom v eur s DPH,

Kritériom na vyhodnotenie ponúk bude najnižšia cena, cenou celkom v eur s DPH sa rozumie súčet cien uvedených v nižšie uvedenej tabuľke **VZOR Cenovej ponuky**.

9. Obchodné podmienky dodania poskytnutia služby

Výsledkom verejného obstarávania bude objednávka požadovaného množstva predmetu zákazky.

Úhrada za predmet zákazky bude realizovaná formou bezhotovostného platobného styku prostredníctvom finančného úradu verejného obstarávateľa po poskytnutí predmetu zákazky na základe objednávky.

Povinnou prílohou faktúry bude rozpis meraní.

Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti podľa obchodných podmienok.

Splatnosť faktúry dodávateľa za riadne vykonanú službu je do 30 dní od jej doručenia objednávateľovi.

Preddavok sa neposkytuje.

10. Doplnujúce informácie:

V prípade, ak úspešný uchádzač odstúpi od svojej ponuky, verejný obstarávateľ opätovne vyhodnotí ponuky ostatných uchádzačov. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo vyzvať úspešného uchádzača na predloženie originálov alebo úradne overených kópií dokladov v zmysle bodu 6.1. tejto výzvy.

Ponuka a ďalšie doklady vo verejnom obstarávaní musia byť predložené v slovenskom jazyku, okrem dokladov predložených v českom jazyku.

Verejný obstarávateľ zruší zadanie tejto zákazky na dodanie tovaru/poskytnutie služby/uskutočnenie stavebných prác, ak:

- nebola predložená žiadna ponuka,
- ani jeden uchádzač nesplnil podmienky tejto výzvy.

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo zrušiť zadanie tejto zákazky na poskytnutie služby, ak:

- sa zmenili okolnosti, za ktorých bola táto výzva zverejnená,
- celková hodnota predmetu zákazky prevyšuje finančný limit verejného obstarávateľa.

V Kuchyni dňa 17.5.2018

Spracovateľ:

Ing. Zoltán BOHUŠ - referent

.....
Podpis, meno, priezvisko, titul

Schválil:

plk. Ing. Peter PROKOP, veliteľ

.....
podpisová doložka, štatutárneho orgánu
(služobné zaradenie alebo funkcia)
alebo určeného zástupcu

Opis predmetu zákazky

Predmet zákazky: Vykonanie objektivizácie hluku v pracovnom prostredí

Na základe Protokolu z používateľsko-vojskových skúšok lietadla C-27J Spartan vojenský útvar 1201 Kuchyňa vykoná objektivizáciu hluku v pracovnom prostredí pri prevádzke C-27J Spartan.

Objektivizáciu hluku v pracovnom prostredí sa vykoná v zmysle Nariadenia vlády č 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, v platnom znení.

Cieľom merania je získať informácie o expozícií hlukom sledovaných pracovníkov s cieľom zistiť, či nie sú prekročené limitné a akčné hodnoty, ktoré pre hluk v pracovnom prostredí stanovuje Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z.z. a získať údaje pre potreby kategorizácie pracovníkov z hľadiska zdravotných rizík pre faktor hluk, v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 448/2007 Z.z. (v platnom znení).

Meranie a hodnotenie je potrebné urobiť pre pilotov a lietajúci personál a technický a zabezpečujúci personál prevádzky lietadla C-27J Spartan.

Piloti a technici zabezpečujúci lietanie pracujú v 12 hodinových smenách, opravy a predpísané práce sú vykonávané spravidla počas 8 hodinovej pracovnej smene, bez uvažovania prestávky na obed.

A: Piloti a lietajúci personál

Lietajúci personál lietadiel L410 a C27J – 12 hodinová smena

Lietajúci personál na lietadlách C27J je zaradený do týchto kategórií: inštruktor, kapitán, co-pilot, palubný technik (loadmaster), palubný sprievodca. Počas letového dňa majú rôzny priemerný povolený čas pre lietanie podľa zaradenia do jednotlivých kategórií. Letový deň, 12 hodín, sa rozdeľuje na tri časti – predletovú, letovú a poletovú. V predletovej časti, ktorá trvá 3 hodiny, nie sú títo pracovníci vystavovaní nadmernému hluku. Nachádzajú sa v kancelárskych priestoroch, kde sa pripravujú na vykonávanie denných letových operácií. Letová časť dňa môže trvať celkove až do 11 hodín. Počas tohto času lietajúci personál vykonáva podľa plánu letové operácie v rôznej dĺžke. Ak nevykonávajú priame lietanie, tak sa pripravujú na let v priestoroch oddychu (kancelárie budovy vzdialenej od pohybových plôch letiska), vykonávajú predletovú obhliadku lietadla alebo sa presúvajú z miesta prípravy k lietadiel. Z pohľadu expozície hlukom je najnepriaznivejšia situácia počas lietania. Časový rozvrh pre jednotlivé kategórie lietajúceho personálu z pohľadu času stráveného pri vykonávaní letov je uvedený v tabuľke 1.

Tabuľka 1 Čas strávený pri lietaní počas bežného letového dňa

	Čas lietania (hod)
	C27J
Inštruktor	4
Kapitán	3,5
Co-pilot	3
Palubný technik	-
Palubný technik (loadmaster)	4
Palubný sprievodca	1,5
Palubný operátor	-

Poletová časť trvá 2 hodiny. Počas nej vykonávajú inštruktori a piloti vyhodnotenie letového dňa v priestoroch kancelárií. Počas tejto činnosti je hluk vonkajších zdroj minimálny, pretože je letová činnosť už ukončená.

B: Technický personál a zabezpečujúci personál

Technický personál, zabezpečujúci lietanie počas letového dňa – 12 hodinová smena

Rozdelenie smeny je do troch častí, predletová trvajúca 3 hodiny, letová v čase 7 hodín a poletová s dĺžkou trvania 2 hodiny. Tento personál je rozdelený do 12 rôznych skupín, ktoré sa líšia navzájom vykonávanou činnosťou počas letového dňa ako aj časom stráveným v priestoroch so zvýšenou hladinou expozíciou hluku.

1. Vedúci inžinier lietania - VIL
2. Technik špecialista ILS pre drak a motor (Crew Chief Specialist) – CCh
3. Technik špecialista ILS pre zdrojové systémy motora (Propulsion specialist + Engine runner) – PS+EngR
4. Technik špecialista ILS pre letecké konštrukcie (Airframe specilist) – AfmS
5. Technik špecialista ILS pre elektr., elektronické a prístrojové vybavenie (Electrical specialist) – ES
6. Technik špecialista ILS pre automatizované systémy riadenia (Avionic Specialist) – AS
7. Personál ILS, ktorý povoľuje lety lietadla (Aircraft Maintenance Manger) - AMM
8. Skupina technickej pomoci, opravári - STP
9. Obsluha spúšťacích zdrojov – OSZ
10. Špecialisti, ťahač – Š-Ť
11. Špecialisti plniacich zariadení – Š-PZ

V tabuľke je uvedený časový rozvrh uvedených skupín počas jednotlivých častí letového dňa. Pracovníci niektorých skupín majú časový rozvrh ako aj priemerný čas strávený v priestoroch so zvýšenou hlučnosťou identický, preto je ich popis uvádzaný súčasne. Označenie skupín v tabuľke

je uvedený pomocou skratiek uvedených za označením v predošlom texte. Obecné činnosti sú uvedené v legende pri tabuľke. Každá skupina vykonáva v jednotlivých činnostiach celý súbor prác, ktoré sú vykonávané v rôznych miestach pohybovej plochy letiska v rôznej vzdialenosti od výrazných zdrojov hluku – napr. motorová skúška lietadla.

Tabuľka : Časový rozvrh jednotlivých skupín počas letového dňa

	Čas strávený pri činnosti [hod]							
	Predletová			Lietanie			Poletová	
	PL	VP/K	Č/ZDR	PL	VP/K	Č/ZDR	PL/K	Č/ZDR
VIL, AMM	1,0	0,5	1,5	3,5	0	3,5	2,0	0
CCh	0,5	0	2,5	2,0	2,0	3,0	1,0	1,0
PS+EngR, AfmS, ES, AS	1,5	0,5	1,0	2,5	3,5	1,0	1,0	1,0
STP, Š-Ď/PZ	1,5	0	1,5	3,5	1,5	2,0	1,0	1,0
OSZ	1,0	0	2,0	2,0	3,5	1,5	1,0	1,0

Vysvetlivky:

PL – pohyb po pohybovej ploche v mieste státia lietadiel

VP – pobyt vo vyčkávacom priestore

K – pobyt v kancelárii

Č – vykonávanie pracovnej činnosti podľa zaradenia do skupín

ZDR – hlavné zdroje hluku pre vykonávanie hodnotenej práce v činnosti podľa postupov prác

Technický personál, zabezpečujúci opravy a predpísané práce– 8 hodinová pracovná smena

Všeobecne, fyzicky je to ten istý personál, ktorý zabezpečuje letovú činnosť. Ak , nevykonávajú činnosti spojené priamo s letovou činnosťou, väčšinu času počas pracovnej smeny vykonávajú činnosti v priestoroch hangárov na opravu a ošetrovanie lietadlovej techniky. V súčasnosti nie je vybudovaný vhodný hangár, preto tieto činnosti vykonávajú prevažne na pohybových plochách letiska. Sú rozdelení podľa vykonávanej činnosti do troch skupín:

Technici – drak, motor (CCh, PS+EngR, AfmS)

Špecialisti – elektro, rádio, rádiotechnika (ES, AS)

Riadiaci personál ILS, ktorý povoľuje lety lietadla a uschopňuje lietadlo do prevádzky (AMM)

Technici – Crew Chief Specialist, Propulsion specialist + Engine runner, Airframe specialist Títo pracovníci väčšinu času vykonávajú na opravách a prípravách na prevádzku lietadiel ako celku. Preto sa počas pracovnej smeny pohybujú v okolí lietadiel. Pri činnosti počas smeny sú v činnosti rôzne zdroje hluku. Ako je tlakový zdroj hydrauliky, (može byť v činnosti aj niekoľko hodín denne). Ďalej je to zdroj tlakového vzduchu používaného najmä na čistenie motorov. Väčšinu času počas pracovnej smeny, asi 4 hodiny, sú v činnosti zdroje elektrické prúdu, ktoré sú potrebné pre zabezpečenie činnosti prístrojov, ktoré sa na lietadlách kontrolujú, prípadne opravujú. Ako najspôhlivejší alternatívny zdroj elektrickej energie na lietadle je APU (Auxiliary Power Unit) Títo pracovníci vykonávajú aj motorové skúšky. Priemerne sa zúčastňujú 4 krát za mesiac na motorovej skúške, ktorá trvá priemerne 2 hodiny denne. Tieto skúšky sa vykonávajú mimo hangár na

pohybových plochých letiska. Hodnotene expozície hlukom v dni, keď sa takáto skúška vykonáva je potrebné vykonať samostatne pre celý deň.

Špecialisti – Electrical specialist, Avionic Specialist

Títo pracovníci vykonávajú činnosti obdobne ako v prechádzajúcom prípade. V týchto priestoroch sú priemerne 6 hodín. Pri vykonávaní kontrolných meraní, špeciálnych inšpekcií a kontrolných skúšok funkčnosti jednotlivých systémov sa pohybujú tak ako mimo lietadla, tak aj v lietadle. Ako predošlá skupina aj títo príslušníci personálu sú vystavovaný identickým zdrojom hluku, navyše je to ešte prevádzkový hluk jednotlivých, alebo všetkých systémov vnútri lietadla. Pracovníci tejto skupiny sa taktiež zúčastňujú motorovej skúšky. Počas skúšky sa nachádzajú väčšinou vo vnútri lietadla.

Riadiaci personál ILS - Aircraft Maintenance Manger

Tento personál vykonáva kontrolnú činnosť vykonávaných opráv, predpísaných prác a špeciálnych inšpekcií, všetkých vyššie popísaných pracovných skupín zabezpečujúceho personálu ILS. Spravidla 2 až 3 hodiny počas pracovnej zmeny môžu byť vystavený vyššie popísaným zdrojom hluku, podľa druhu opravy, práce, alebo inšpekcie, ktorá sa aktuálne vykonáva. Taktiež sa môžu zúčastňovať motorovej skúšky, ak to situácia vyžaduje, či už v lietadle alebo mimo neho.

C: Personál zabezpečujúci prepravu a doplňovanie LPH do leteckej techniky C-27 J Spartan v 8, 12 a 24 zmenách – Vodič hotovostnej cisterny (ďalej len VHC).

Zabezpečujúci personál VÚ 1201 Kuchyňa zabezpečujúci prevoz a tankovanie pohonných hmôt APH do leteckej techniky C-27 J Spartan je zaradený do kategórie vodič hotovostnej cisterny (VHC), do ktorej sú určovaní príslušníci rotu materiálového technického zabezpečenia, čaty technického a dopravného zabezpečenia, družstva prepravy a doplňovania PHM, Kde sú na funkciách 1 x veliteľ družstva a 5 x vodič špecialista.

Počas zabezpečovania letovej činnosti a potrebných prácach na leteckej technike C-27 J Spartan majú rôzny priemerný povolený čas pri ktorom sa podieľajú na príprave leteckej techniky na letovú činnosť. VHC môže vykonávať jeho činnosť v rôznych dobách na základe požiadaviek lietajúceho a technického personálu.

V tabuľke je uvedený časový rozvrh. Činnosť personálu v jednotlivých činnostiach sa vykonáva v rôznych miestach pohybovej plochy letiska v rôznej vzdialenosti od výrazných zdrojov hluku (napr. motorová skúška lietadla).

Čas strávený pri činnosti (hod) pri 1 ks leteckej techniky							
	Predletová			Letová	Poletová		
	PrL	VP	Č	Podľa pokynov a potrieb lietajúceho a tech. personálu	PoL	VP	Č
VHC	0 – 0,5	0 – 0,5	0,5 – 2	0 – 7	0 – 0,5	0 – 0,5	0,5 – 1

Vysvetlivky:

PrL – pohyb po pohybových plochách v mieste státia lietadla pred činnosťou

VP – pobyt vo vyčkávacom priestore

Č – vykonávanie činnosti (tankovanie, odsávanie, kontrola)

PoL - pohyb po pohybových plochách v mieste státia lietadla po činnosti

E: Biologická ochrana letiska (Biol)

D: Letecká prevádzková služba, 12 hodinová pracovná smena počas letového dňa

Personál leteckej prevádzkovej služby VÚ 1201 Kuchyňa, ktorý zabezpečuje práce na technike C-27J Spartan je zaradený do týchto funkcií: veliteľ skupiny, mechanik- špecialista, mladší technik, technik, starší technik.

Letový deň, 12 hodín sa rozdeľuje na tri časti- predletovú, letovú, poletovú.

Počas prvej, predletovej časti vykonávajú prípravu techniky určenej na prípravu a ošetrovanie leteckej techniky a následne podľa potrieb vedúceho inžiniera lietania zabezpečujú nepretržité zabezpečovanie medicínálneho kyslíka, dusíka, vzduchu, ďalších plynov a špeciálnych kvapalín na priame zabezpečenie leteckej prevádzky, zabezpečovanie leteckej techniky elektrickými prostriedkami, hydraulickými skúšobnými zariadeniami a teplovzdušnými agregátmi, zabezpečovanie ťahania leteckej techniky a leteckej prevádzkovej techniky a ošetrovanie leteckých akumulátorov.

Letová časť dňa trvá celkom 7 hodín. Počas tohto času personál vykonáva práce spojené s prípravou techniky na ďalšie použitie a v priestoroch určených vedúcim inžinierom lietania vyčkávajú, alebo vykonávajú práce na inej leteckej technike.

Poletová časť trvá 2 hodiny. Počas nej vykonávajú príslušníci skupiny špeciálnych strojov a zariadení činnosti spojené s dopĺňaním plynov a špeciálnych kvapalín pre ďalšie použitie a zabezpečujú odtiahnutie leteckej techniky na určené miesto. V poslednej časti letového dňa príslušníci LPS musia vykonať aj ošetrovanie po jazde na používanej technike LPS, dotankovanie a zaparkovanie techniky.

	čas strávený pri činnosti [hod]							
	predletová			lietanie			poletová	
	PL	VP/H	Č/ZDR	PL	Č/ZDR	VP/H	PL/Č	Č/ZDR
PVIL	1	0,5	1,5	3,75	3,75	0	2	-
o SPZ	0,5	0,5	2	2,5	2	3	0,5	1,5
o T-30	1,75	0,5	0,75	2,5	2,5	2,5	1	1
o ŠZ	0,25	1	1,75	0,15	5	2,15	1	1

Obsluha spúšťacích zdrojov- O SPZ

Obsluha ťahača lietadiel TALET-30- O T-30

Obsluha špeciálnych zariadení- O ŠZ

Pomocník vedúceho inžiniera lietania- PVIL

PL- pohyb po pohybovej ploche v mieste státia lietadiel

VP- pohyb vo vyčkávacom priestore

H- pohyb po hangári

Č- vykonávanie pracovnej činnosti podľa zaradenia do skupín

ZDR- hlavné zdroje hluku pre vykonávanie hodnotenej práce v činnosti podľa postupov práce

E: Biologická ochrana letiska (Biol)

Pre bezpečnú prevádzku počas vzletu a pristávania je v činnosti družstvo biologickej ochrany letiska. Príslušníci tohto družstva zabezpečujú aby pri prevádzke nedošlo k stretu letúnov so zvieratami (najmä vtákmi), čo by mohlo spôsobiť haváriu.

Sledovaný personál je obťažovaný nadmerným hlukom najmä pri streľbe z ručných zbraní, ktorými vykonávajú plašenie zveri. Pracovníci sú obťažovaní pri pobyte vo vonkajšom priestore aj vzlietajúcimi a pristávajúcimi lietadlami najmä v čase letovej činnosti.

Družstvo biologickej ochrany má tieto funkcie:

- náčelník stanice Biol
- sokoliar - vodič
- mladší sokoliar – vodič (2x)
- psodod
- sokoliar (civilný zamestnanec)

Pri pracovnej činnosti všetky uvedené funkcie vykonávajú rovnaké činnosti.

Príslušníci družstva biologickej ochrany počas pracovného dňa, keď sú aj keď nie sú vykonávané lety, majú pracovnú smenu v dĺžke trvania 8 hodín. Väčšinu času počas pracovnej smeny sa nachádzajú vo vonkajšom priestore v okolí pohybových plôch a vzletovej pristávacej dráhy letiska. Presuny vykonávajú pešo alebo častejšie jazdou v automobile UAZ469. Ak nie sú vo vonkajšom priestore letiska, potom sa nachádzajú vo vnútorných priestoroch, kde nie sú obťažovaní nadmerným hlukom

Časový rozvrh pre bežnú pracovnú smenu s lietaním aj bez lietania, ako aj pre bežný pracovný týždeň je uvedený v tabuľke 1.

Tabuľka 1

Oblasť	Pracovisko		Odpracované hodiny 40 hod. týždenne	8 hod. pracovná smena - s lietaním	8 hod. pracovná smena - bez lietania
	Mesto pracovnej činnosti	Činnosť			
Letisko	Okolie pohybových plôch letiska, vzletovej a pristávacej dráhy - vonkajší priestor.	Pobyt vo vonkajšom priestore bez lietania	8h	2 h	1 h
		Pobyt vo vonkajšom priestore s lietaním	13h	4 h	30 min
Iné	Vnútorné priestory - príprava, školenie, oddych		15h	1 h	6h
Spolu			40 h	8 h	8h

F: Padáková výsadková a záchranná služba

Dopravné letúne C-27J slúžia aj pre potreby plnenia úloh príslušníkov Padákovej výsadkovej a záchrannej služby a ich vzdušného výcviku – výsadok, zoskoky padákom.

Sledovaný personál je obťažovaný hlukom najmä pri lete a čiastočne počas voľného pádu pri hlásení dosahovania sledovaných výšok signalizáciou v slúchadlách. V dobe letovej činnosti počas dennej zmeny je pobyt v letúne 4,5 hodiny. Počas bežného týždňa pri vykonávaní vzdušného výcviku sú v letúne v priemere 8 hodín za 40 hodinový pracovný týždeň.

Je potrebné určiť expozíciu hlukom pri bežnom letovom dni, v bežnom pracovnom týždni a v dni keď nie je vykonávaný vzdušný výcvik.

V Padákovej výsadkovej a záchrannej službe (PVZS) sú zaradené tieto profesie: náčelník PVZS, starší vedúci inštruktor, pomocník PVZS. Všetky uvedené funkcie majú počas bežného letového dňa so vzdušným výcvikom pracovnú zmenu v dĺžke trvania 12 hodín.

Bežný letový deň, 12 hodín, sa rozdeľuje na tri časti – predletovú, letovú a poletovú. V predletovej časti, ktorá trvá 3 hodiny, nie sú títo pracovníci vystavovaní väčšinou nadmernému hluku. Nachádzajú sa v priestoroch stanice padákovej služby kde pripravujú padáky ako aj ďalšiu techniku na vzdušný výcvik. Letová činnosť pracovnej zmeny trvá celkovo 7 hodín. Počas tohto času pracovníci hodnotených profesií vykonávajú podľa plánu letový výcvik. Nachádzajú sa v letúne, vo vonkajšom priestore medzi pohybovými plochami letiska alebo vykonávajú voľný pád resp. plachtenie. Z pohľadu expozície hlukom je najnepriaznivejšia situácia počas pobytu v letúne ako aj pri voľnom páde. Pri pobyte vo vonkajšom priestore sú obťažovaní aj hlukom pohybujúcich sa lietadiel po pohybových plochách a v blízkom vzdušnom priestore letiska – vzlety, prelety, pristátia. Poletová časť trvá 2 hodiny. V dni, keď sa nevykonáva vzdušný výcvik, sa hodnotení pracovníci nachádzajú v priestoroch stanice padákovej služby, kde nie sú vystavovaní nadmernému hluku. Časový rozvrh pre bežný letový deň a bežný pracovný týždeň je uvedený v tabuľke 1.

Tabuľka 1 Časový rozvrh pracovných činností

Oblasť	Pracovisko		Odpracované hodiny 40 hod. týždenne	Letový deň 12 hod. pracovná zmena
	Miesto pracovnej činnosti	Činnosť		
Letisko	Pohybové plochy letiska, priestor letúna, vzdušný priestor okolia letiska	Predletová, poletová, medzi zoskokmi – príprava a kontrola padákov a výstroje	6 h	2 h 45 min
		Pobyť v C-27J	3 h 30 min	1 h 45 min
		Pobyť v L-410	4 h 30 min	2 h 45 min
		Voľný pád	15 min	5 min
		Plachtenie	45 min	25 min
Iné	Stanica padákovkej služby (čiastočne predletová, poletová), príprava, školenia		25 h	4 h 15 min
Spolu			40 h	12 h

Funkcie:

1x náčelník padákovkej výsadkovej a záchranej služby,

3x mladší inštruktör padákovkej výsadkovej a záchranej služby,

(10.04.2018 je tarifikačná komisia a je možné, že dôjde k zmene názvu funkcie)

1x mladší pomocník padákovkej výsadkovej a záchranej služby,

Cenová ponuka: bez DPH
 s DPH

.....
 podpis štatutárneho zástupcu
 uchádzača alebo osoby v zmysle
 bodu 7. tejto výzvy